



PCM8

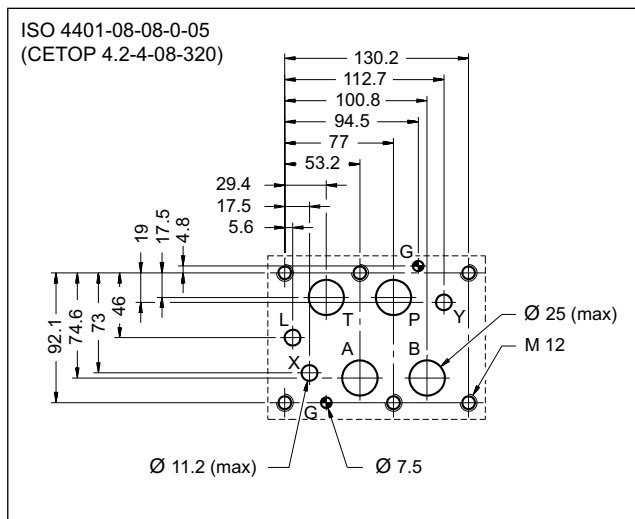
COMPENSADOR DE PRESIÓN DE DOS Y TRES VIAS DE AJUSTE FIJO

SERIE 10

TIPO MODULAR
ISO 4401-08

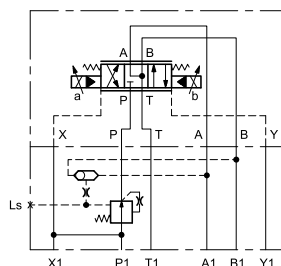
p max 320 bar
Q max 300 l/min

PLANO DE ASIENTO



EJEMPLO DE APLICACION

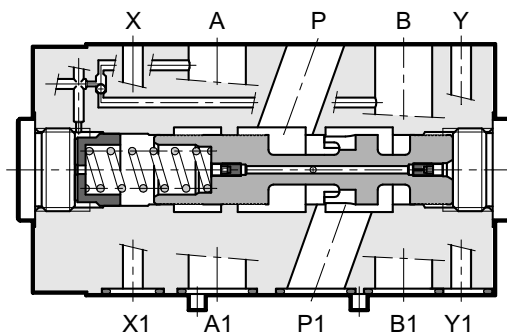
Compensador de dos vías de ajuste fijo y pilotaje interno, utilizado junto con una válvula proporcional tipo DSPE8-A*.



PRESTACIONES (medidas con aceite mineral de viscosidad 36 cSt a 50°C)

Presión máxima de trabajo	bar	320
Δp característico	bar	4 - 8
Caudal máximo	l/min	300
Campo temperatura ambiente	°C	-20 / +60
Campo temperatura fluido	°C	-20 / +80
Campo viscosidad fluido	cSt	10 ÷ 400
Grado de contaminación del fluido	Según ISO 4406:1999 clase 20/18/15	
Viscosidad recomendada	cSt	25
Masa	kg	13,5

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO



- La válvula PCM8 es un compensador de presión de dos o tres vías, realizado en versión modular con superficie de conexión correspondiente a la norma ISO 4401.
- Soluciona la función de mantener constante la caída de presión (Δp característico) entre la vía P y alternativamente las vías A y B.
- Normalmente se utiliza junto con las válvulas direccionales de mando proporcional en modo de realizar el control de caudal independiente de las variaciones de presión.
- La selección de la presión de pilotaje en las vías A y B se efectúa automáticamente mediante una válvula antirretorno biestable incorporada en el compensador.
- Se encuentran disponibles ajustes de Δp característico de 4 y 8 bar.

— La conexión para el control de potencia puede ser utilizada también para toma de presión ó para control de presión remoto.

1 - CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN

1.1 - Compensador de dos vías

P	C	M	8	- P	/	E	/ 10
----------	----------	----------	----------	------------	----------	----------	-------------

Compensador de presión

Tipo modular

Tamaño nominal ISO 4401-08

2 vías

Ajuste: **4** = 4 bar
8 = 8 bar

Pilotaje: (relativo a la válvula direccional pilotada montada sobre el compensador, que debe tener siempre pilotaje externo):
I = interno (tomado al interno del compensador antes del estrangulamiento)
E = externo (conducto X pasante)

Tipo de juntas:
N = juntas en NBR para aceites minerales (**estándar**)
V = juntas en FPM para aceites especiales

N. de serie (de 10 a 19 las cotas y las dimensiones de instalación permanecen invariables)

Drenaje externo (conducto Y pasante)

Simbolos hidráulicos

PCM8-P*/IE/10 PCM8-P*/EE/10

1.2 - Compensador de tres vías

P	C	M	8	- PT	/	E	/ 10
----------	----------	----------	----------	-------------	----------	----------	-------------

Compensador de presión

Tipo modular

Tamaño nominal ISO 4401-08

3 vías

Ajuste: **4** = 4 bar
8 = 8 bar

Pilotaje: (relativo a la válvula direccional pilotada montada sobre el compensador, que debe tener siempre pilotaje externo):
I = interno (tomado al interno del compensador antes del estrangulamiento)
E = externo (conducto X pasante)

Tipo de juntas:
N = juntas en NBR para aceites minerales (**estándar**)
V = juntas en FPM para aceites especiales

N. de serie (de 10 a 19 las cotas y las dimensiones de instalación permanecen invariables)

Drenaje externo (conducto Y pasante)

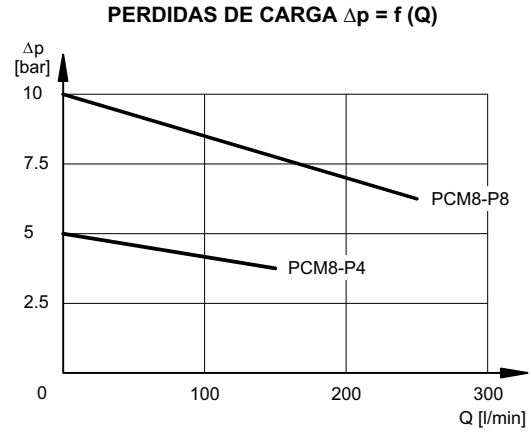
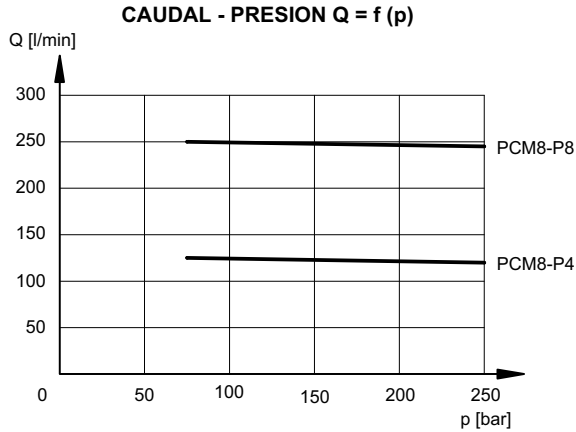
Simbolos hidráulicos

PCM8-PT*/IE/10 PCM8-PT*/EE/10

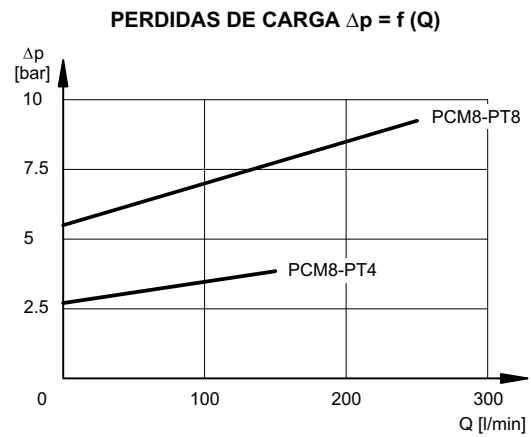
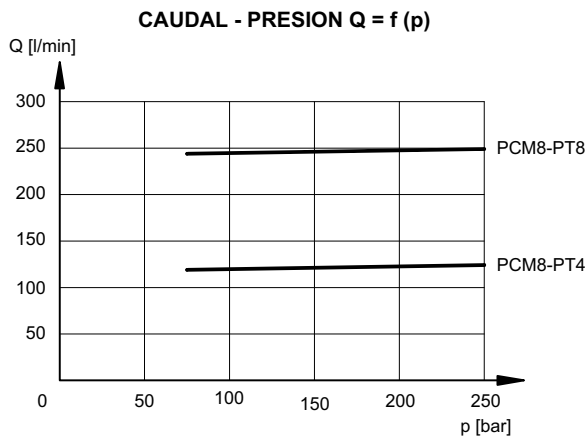
2 - CURVAS CARACTERISTICAS

(valores obtenidos con viscosidad 36 cSt a 50°C)

2.1 - Compensador de dos vías



2.2 - Compensador de tres vías

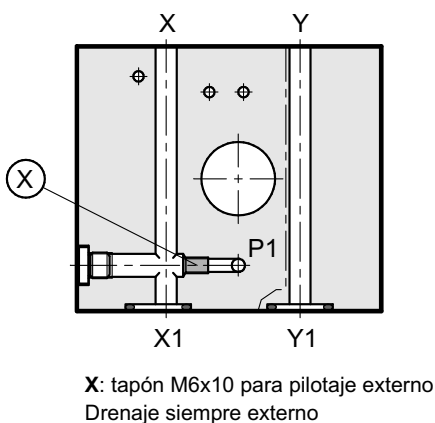


3 - FLUIDOS HIDRAULICOS

Usar fluidos hidráulicos a base de aceite mineral tipo HL o HM según ISO 6743-4. Para esos tipos de fluidos, usar juntas en NBR (código N). Para fluidos tipo HFDR (ésteres fosfóricos) utilizar juntas en FPM (código V). Para el uso de otros tipos de fluidos, como HFA, HFB, HFC consultar con nuestra Oficina Técnica.

El uso con fluido a temperatura superior a 80° determina una precoz disminución de las propiedades del fluido des las juntas. El fluido debe mantener intactas sus propiedades físicas y químicas.

4 - PILOTAJES Y DRENAJES



Los compensadores PCM8 son disponibles con línea de pilotaje X sea interna, es decir tomada de la línea P1 antes del punto de estrangulamiento del compensador, sea externa, es decir proveniente de un circuito de pilotaje separado. El drenaje es siempre externo (el conducto Y es pasante).

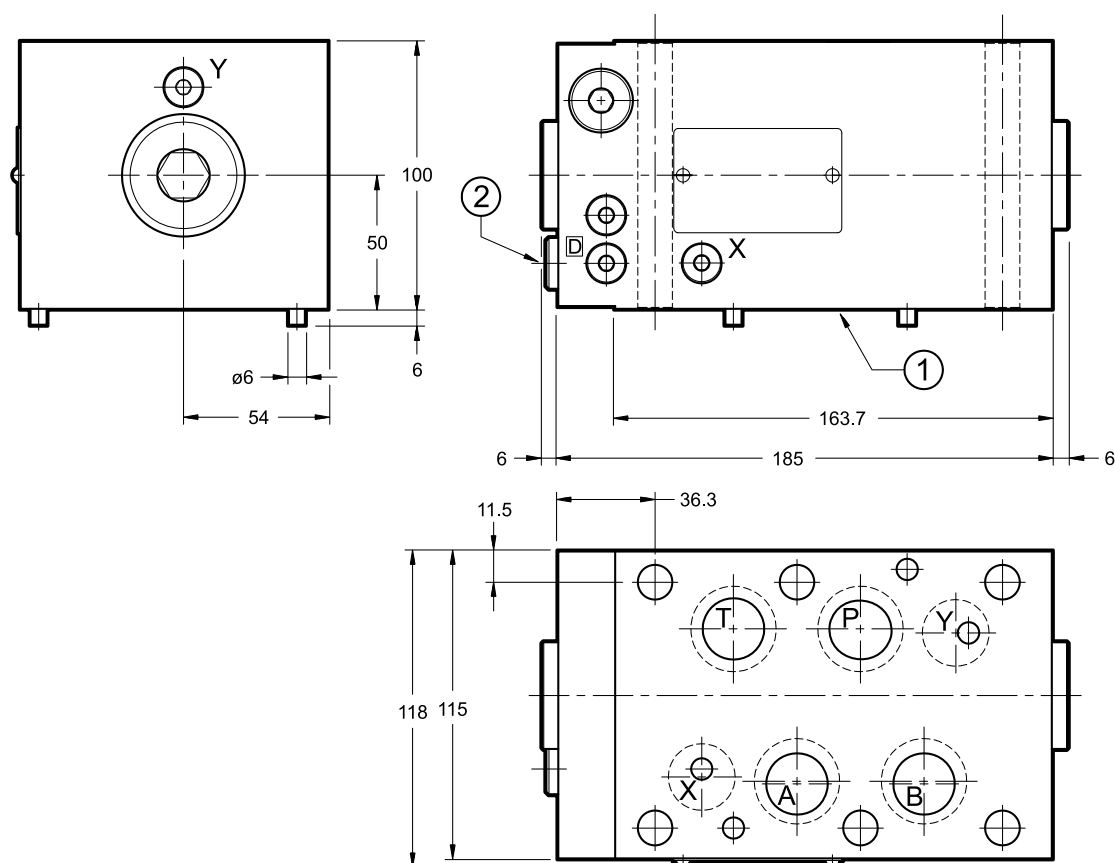
La válvula direccional pilotada montada sobre el compensador debe ser siempre en configuración de pilotaje externo. El drenaje puede ser sea interno que externo.

	TIPO DE VALVULA	Montaje tapón
		X
IE	PILOTAJE INTERNO Y DRENAJE EXTERNO	NO
EE	PILOTAJE EXTERNO Y DRENAJE EXTERNO	SI

4 - DIMENSIONES PARA LA INSTALACIÓN

dimensiones en mm

PCM8-P*/E/10
PCM8-PT*/E/10



1	Superficie de montaje con juntas tóricas: N. 4 OR tipo 3106 - 90 Shore (26.65 x 2.62) N. 2 OR tipo 3081 - 90 Shore (20.24 x 2.62)
2	Conexión load sensing 1/4" BSP tapado