

LTV3

Attuatore lineare con trasmissione a vite a ricircolo di sfere.

Profilato in alluminio a sezione quadrata di elevata rigidità.

L'accoppiamento del motore con l'attuatore avviene mediante l'utilizzo di apposito kit.

LTV3-42, LTV3-55, LTV3-80

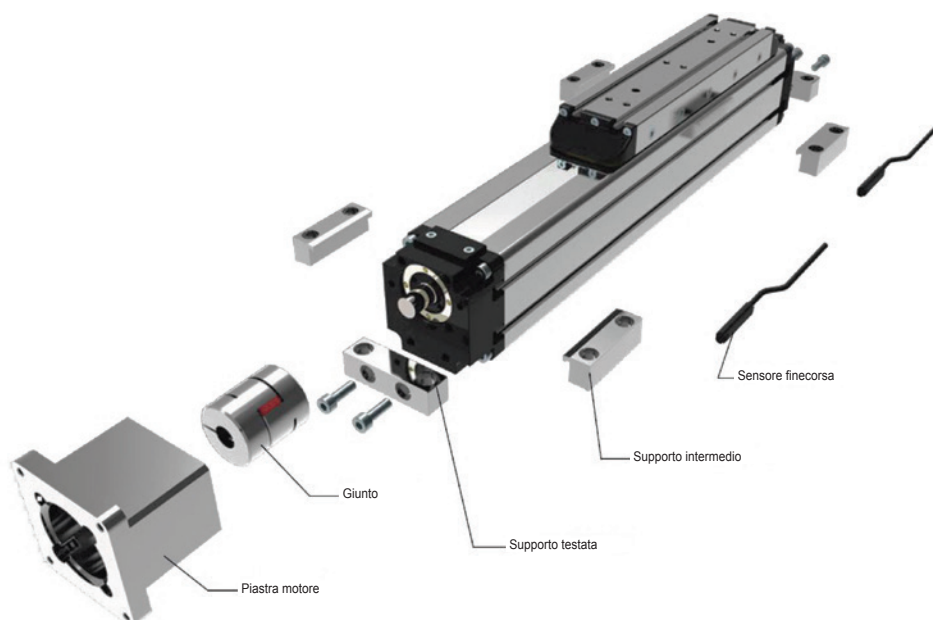
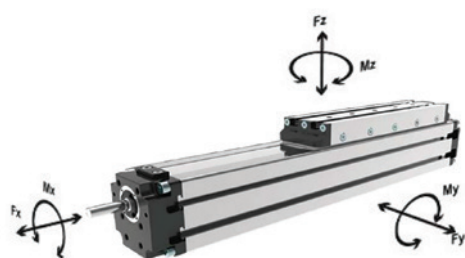
Taglia	[-]	42x45		55x60			80x85		
Velocità massima *	[m/s]	0,75		1			1,25		
Corsa massima	[mm]	1000		1000	1250	1500	1000	1250	1500
Corsa minima	[mm]	100	100	100	100	100	100	100	100
Passo vite	[mm]	5	10	5	10	16	5	10	20
Diametro vite	[mm]	12		16			20		
Peso a corsa 0 mm	[kg]	1,8		3,2			7,5		
Peso per ogni 100 mm di corsa	[kg]	0,45		0,6			1,2		
Carico Massimo Fx **	[N]	980	750	1850	1420	1025	3597	2996	1798
Carico Massimo Fy **	[N]	1250	1250	4500	4500	4500	8500		
Carico Massimo Fz **	[N]	1250	1250	4500	4500	4500	8500		
Coppia massima Mx **	[Nm]	20	20	30			90		
Coppia massima My **	[Nm]	45	45	155			500		
Coppia massima Mz **	[Nm]	45	45	155			500		
Momento d'inerzia profilo Ix	[cm ⁴]	15,1		47,3			190		
Momento d'inerzia profilo Iy	[cm ⁴]	15,5		49,5			190,2		
Ripetibilità	[mm]	+/- 0,02		+/- 0,02			+/- 0,02		
Classe di precisione vite	[-]	T7		T7			T5 - T7		
Coppia resistente a vuoto	[Nm]	0,2	0,15	0,2	0,15	0,1	0,3	0,2	0,15

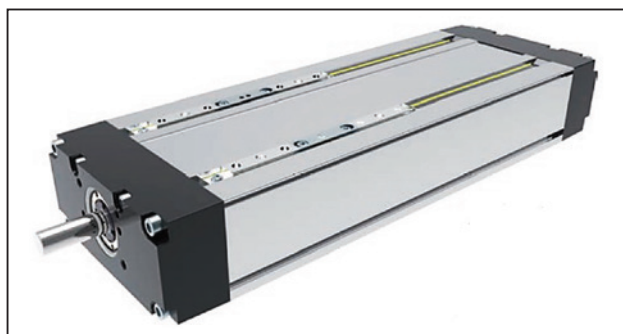
* Riferito a massimo passo e corsa e per lunghezze vite al di sotto dei valori di criticità flessionale.

** * Valori massimi in condizioni dinamiche. Riferirsi alla formula sottostante nel caso di carichi combinati.

$$\frac{F_{yA}}{F_y} + \frac{F_{zA}}{F_z} + \frac{M_{xA}}{M_x} + \frac{M_{yA}}{M_y} + \frac{M_{zA}}{M_z} \leq 1$$

Pedice "A" riferito ai valori complessivi calcolati.





LUK3

Attuatore lineare con trasmissione a vite a ricircolo di sfere.
 Profilato in alluminio a sezione rettangolare per momenti elevati.
 L'accoppiamento del motore con l'attuatore avviene mediante
 l'utilizzo di apposito kit.

LUK3-40, LUK3-50, LUK3-65

Taglia	[-]	40-1		40-2		50-1			50-2			65-1		65-2	
Dimensione profilo	[mmxmm]	40x90		40x90		50x110			50x110			100x200		100x200	
N. Carrelli	[m/s]	1		2		1			2			1		2	
Corsa massima	[mm]	1200		1200		1500			1500			1500		1500	
Passo vite	[mm]	5	10	5	10	5	10	16	5	10	16	5/10/20		5/10/20	
Diametro vite	[mm]	12		12		16			16			20		20	
Peso a corsa 0 mm	[kg]	1.2		2.1		1.6			2.8			2.8		4.1	
Peso per ogni 100 mm di corsa	[kg]	0.45		0.45		0.55			0.55			0.75		0.75	
Carico Massimo Fx **	[N]	1600	1400	1600	1400	1850	1420	1025	1850	1420	1025	3597/2996/1798		3597/2996/1798	
Carico Massimo Fy **	[N]	2000		2500		3500			6750			8500		11200	
Carico Massimo Fz **	[N]	2000		2500		3500			6750			8500		11200	
Coppia massima Mx **	[Nm]	119		240		275			475			550		950	
Coppia massima My **	[Nm]	105		290		310			800			330		1150	
Coppia massima Mz **	[Nm]	105		290		310			800			330		1150	
Momento d'inerzia profilo lx	[cm^4]	13		13		30			30			90		90	
Momento d'inerzia profilo ly	[cm^4]	107		107		209			209			687		687	
Classe di precisione vite	[-]	T7		T7		T7			T7			T7		T7	

** * Valori massimi in condizioni dinamiche. Riferirsi alla formula sottostante nel caso di carichi combinati

$$\frac{F_{yA}}{F_y} + \frac{F_{zA}}{F_z} + \frac{M_{xA}}{M_x} + \frac{M_{yA}}{M_y} + \frac{M_{zA}}{M_z} \leq 1$$

Pedice "A" riferito ai valori complessivi calcolati.

