

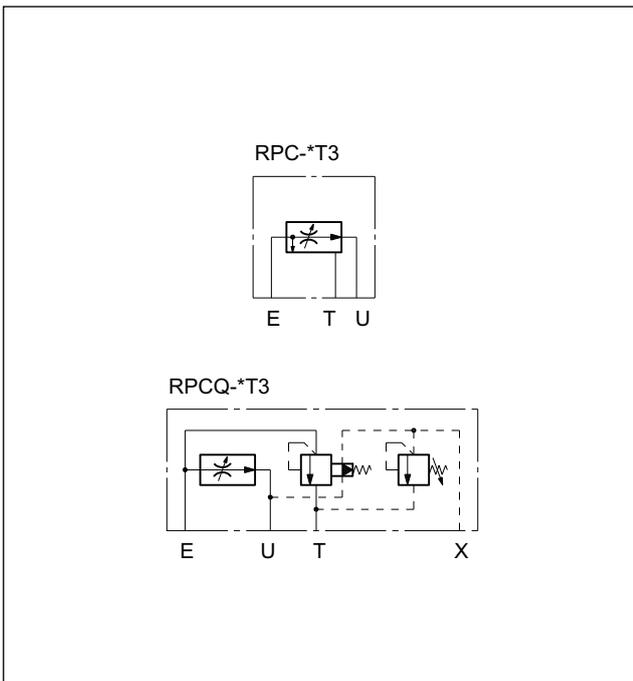


RPC*-T3

STROMREGELVENTIL MIT 3 WEGEN UND DRUCK-UND TEMPERATURAUSGLEICH

PLATTENAUFBAU
RPC-2T3 ISO 6263-06
RPC-3T3 ISO 6263-07

HYDRAULISCHE SYMBOLE



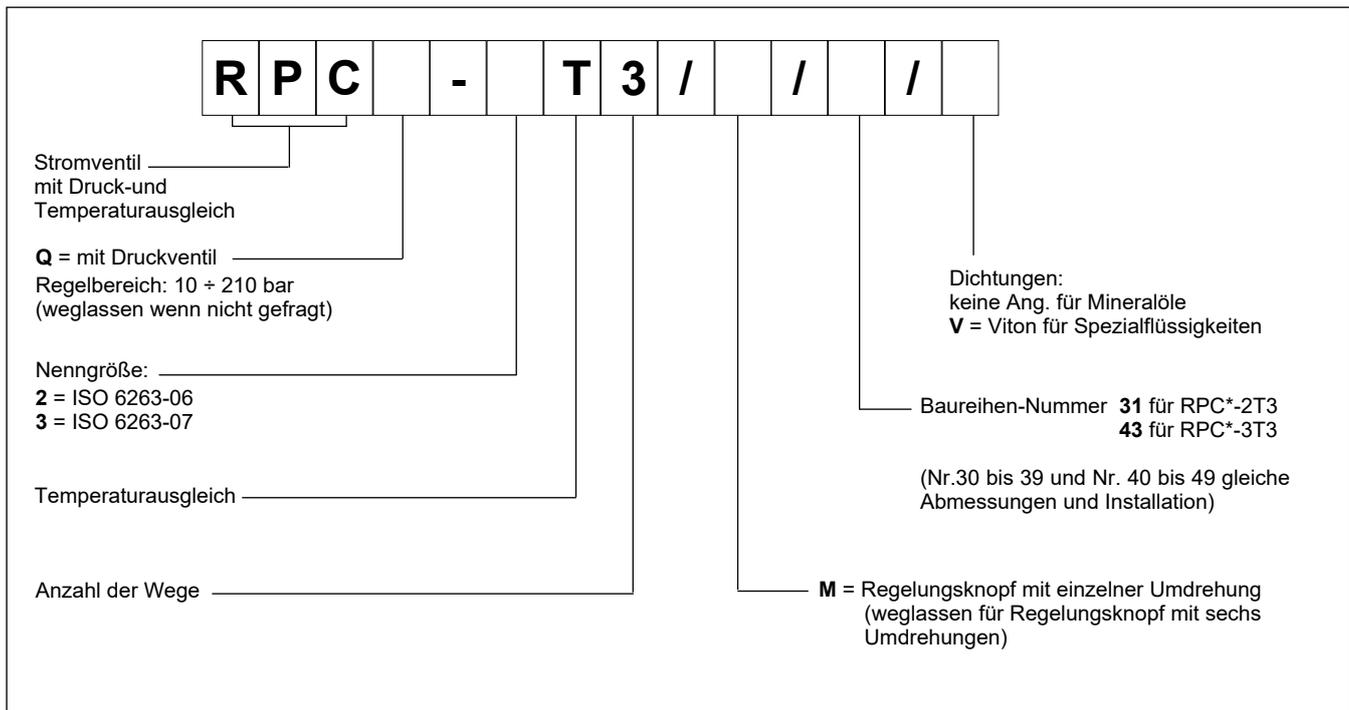
FUNKTIONSPRINZIP



TECHNISCHE DATEN (Mineralöl m. Viskosität 36 cSt u. 50°C)

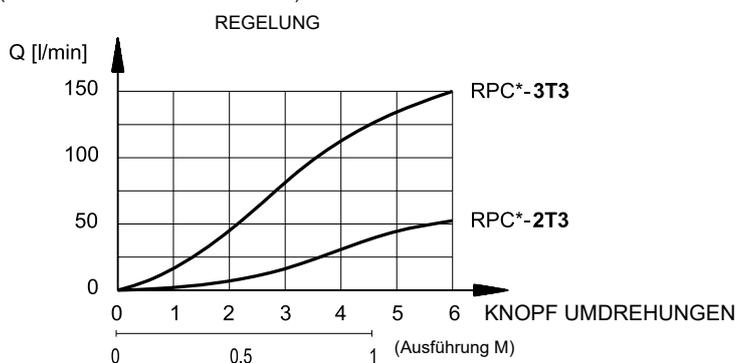
		RPC*-2T3	RPC*-3T3
Max. Betriebsdruck	bar	320	250
Minimaler Druckunterschied zwischen E und U		10	12
Regelbare maximale Volumenströme	l/min	50	150
Minimaler geregelter Volumenstrom		0,060	0,130
Umgebungstemperatur	°C	-20 / +60	
Flüssigkeitstemperatur	°C	-20 / +80	
Flüssigkeitsviskosität	cSt	10 ÷ 400	
Verschmutzungsgrad der Flüssigkeit		nach ISO 4406:1999 Klasse 20/18/15	
Verschmutzungsgrad der Flüssigkeit für Volumenströme < 0,5 l/min		nach ISO 4406:1999 Klasse 18/16/13	
Empfohlene Viskosität	cSt	25	
Gewicht	kg	4,7	9

1 - BESTELLBEZEICHNUNG



2 - KENNLINIEN

(Werte für Viskosität 36 cSt u. 50°C)



3 - HYDRAULISCHE DRUCKMEDIEN

Verwenden Sie Hydraulikflüssigkeiten auf Mineralölbasis Typ HL oder HM nach ISO 6743-4. Für diese Flüssigkeiten verwenden Sie Dichtungen aus NBR. Für Flüssigkeiten vom Typ HFDR (Phosphorester) verwenden Sie Dichtungen aus FPM (Code V). Wenn Sie andere Druckmedien verwenden, zum Beispiel HFA, HFB, HFC, wenden Sie sich bitte an unser technisches Büro.

Der Betrieb mit Flüssigkeitstemperaturen über 80 °C führt zum schnellen Verfall der Qualität der Flüssigkeiten und Dichtungen. Die physikalischen und chemischen Merkmale der Flüssigkeit müssen beibehalten werden.

4 - DRUCKAUSGLEICH

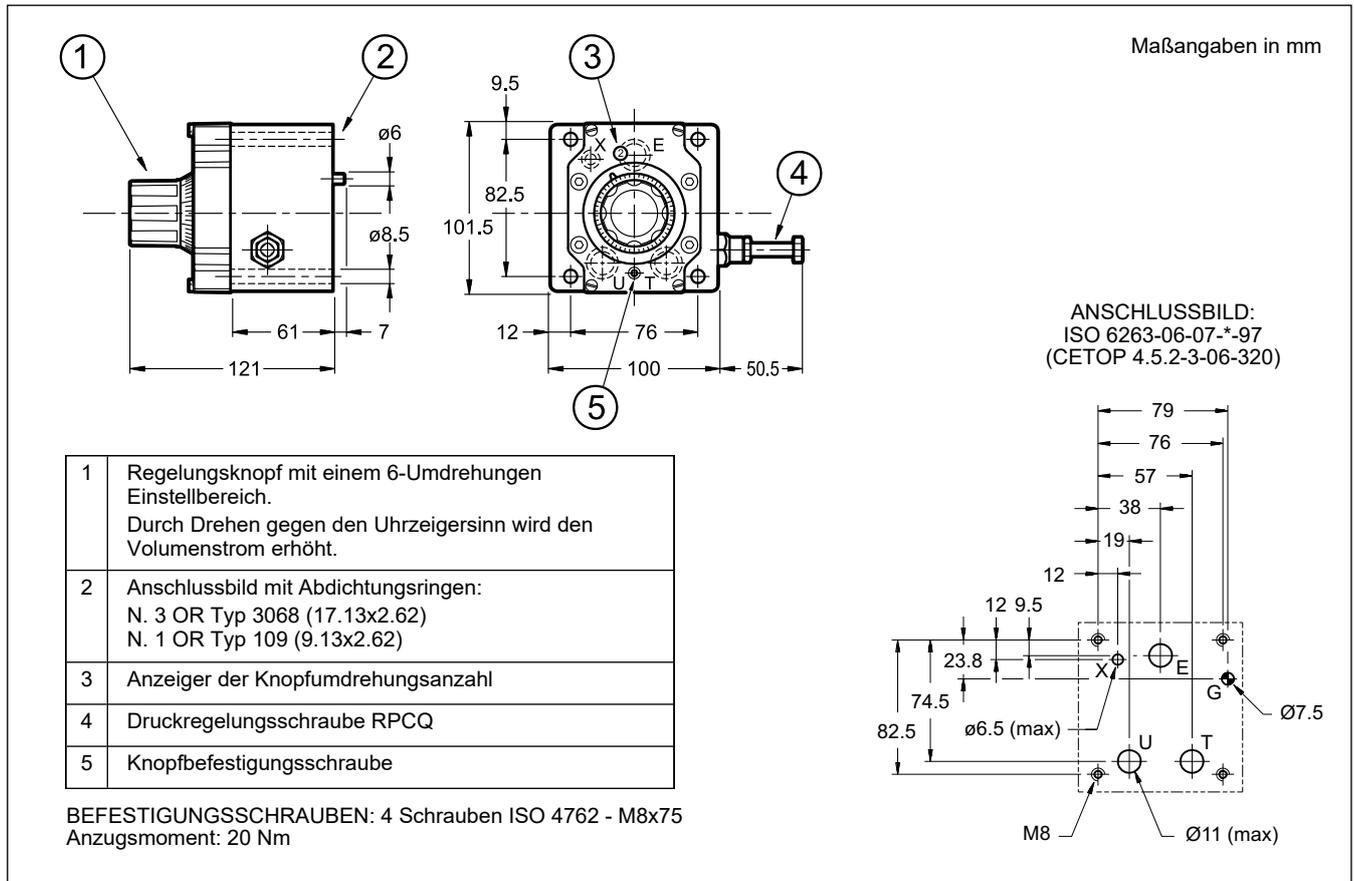
Das Ventil verfügt über zwei, sich in Reihe befindliche, Drosselscheiben. Die erste Drossel ist eine durch einen Drehknopf regelbare Blende. Die zweite Drossel, wird in Abhängigkeit der Druckdifferenz an der ersten Drosselscheibe gesteuert. Sie sichert somit ein konstantes Δp über der einstellbaren Drosselscheibe. Hierbei bleibt der eingestellte Volumenstromstromwert über dem Ventil konstant innerhalb eines Toleranzbereichs von $\pm 3\%$ des maximalen einstellbaren Förderstroms.

5 - TEMPERATUREAUSGLEICH

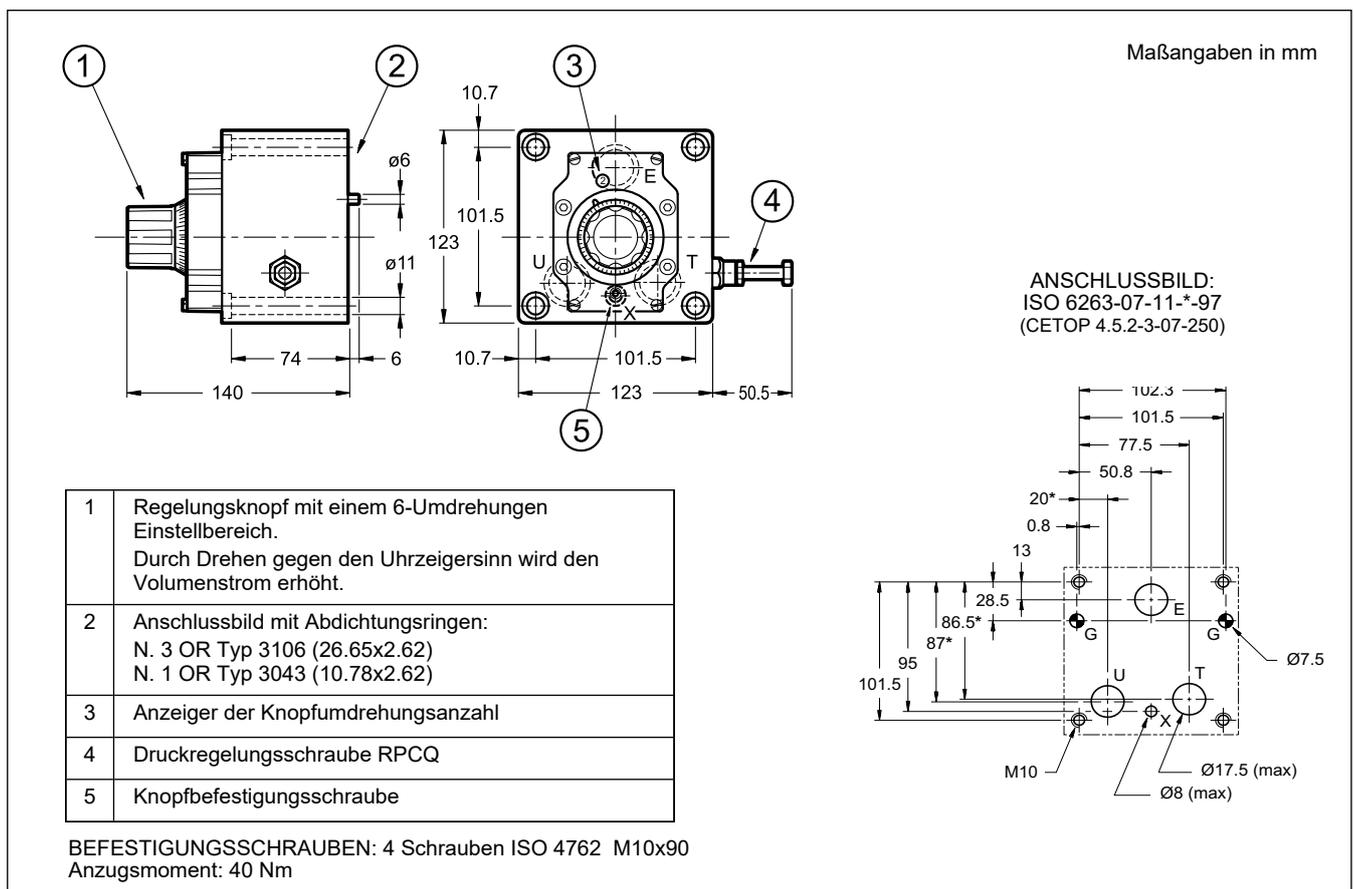
Ein an der ersten Drosselscheibe angeordneter Temperatursensor korrigiert die Position der Drosselklappe bei auftretenden Temperaturschwankungen, sodass der Durchfluss über der Drosselklappe selbst bei einer Änderung der Ölviskosität nahezu unverändert bleibt.

Die Schwankung des eingestellten Durchflusses bleibt innerhalb von $\pm 2,5\%$ des vom Ventil regelbaren maximalen Durchflusses.

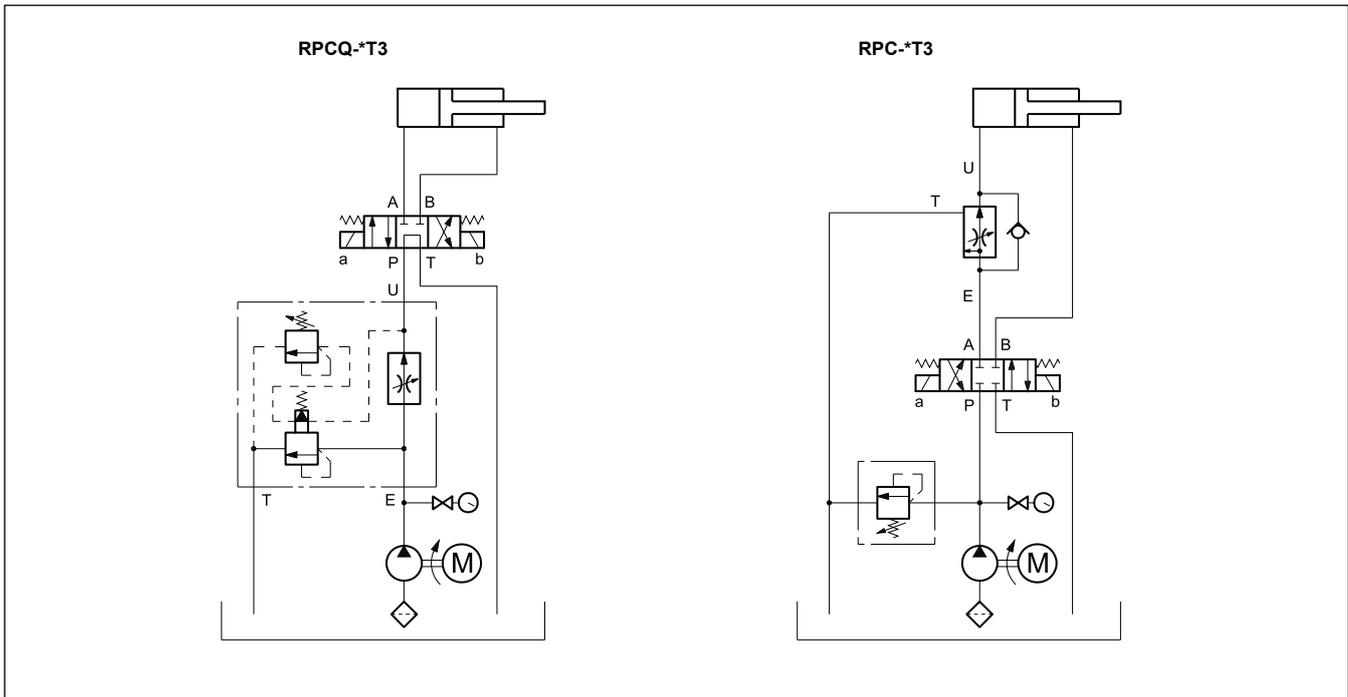
6 - ABMESSUNGEN UND ANSCHLÜSSE RPC*-2T3 - BAUREIHE 31



7 - ABMESSUNGEN UND ANSCHLÜSSE RPC*-3T3 - BAUREIHE 43



8 - ANWENDUNGSBEISPIELE



9 - GRUNDPLATTEN

(siehe Katalog 51 000)

	RPC* -2T3	RPC* -3T3
Typ	PMRPCQ2-AI4G mit rückseitigen Anschlüssen	PMRPCQ3-AI6G mit rückseitigen Anschlüssen
E, U, T Anschlüsse	1/2" BSP	1" BSP
X Anschluss	1/4" BSP	1/4" BSP